

IL PIANO STRATEGICO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

PROGETTAZIONE PARTECIPATA CON GLI STAKEHOLDERS

VERBALE 1° INCONTRO AREA TERRITORIALE TIGULLIO

SOCIETA' ECONOMICA - CHIAVARI

23 novembre 2016

TAVOLO AZZURRO

MODERATORE: Piero Garibaldi Direzione Generale della CMGE

VERBALIZZANTE: Maria Giovanna Lonati Direzione Generale della CMGE

PARTECIPANTI AL TAVOLO:

Piero Benvenuto – Consigliere del Comune di Sestri Levante
Marzia Dentone – Laboratorio Territoriale Tigullio Cooperativa TerraMare
Patrizia Di Forte – Consorzio Portofino Coast
Pablo Pages – Architetto Società Economica di Chiavari e Osservatorio
Fenomeni Urbani
Giovanni Stagnaro – Sindaco del Comune di Casarza Ligure
Mattia Villani – Commissione Urbanistica Ordine degli Architetti di Genova

RELATORE FINALE IN RAPPRESENTANZA DEL TAVOLO: Pablo Pages

Il moderatore illustra le “regole” del tavolo, la cui finalità è raccogliere le indicazioni e le proposte dei portatori di interesse e delle comunità locali. Gli argomenti sono scelti sulla base della diretta conoscenza del territorio e delle idee di ciascuno sulle potenzialità innovative della Città metropolitana, con un approccio il più possibile concreto e riferito al territorio.

I partecipanti si presentano sinteticamente e dichiarano la categoria di appartenenza (Amministratore pubblico, Esercente attività economica, Cittadino) e il proprio ambito di competenza (edilizia/urbanistica/paesaggio, temi sociali, ambiente, economia, programmazione, altro).

Il moderatore pone tre domande al tavolo dando la parola a tutti i partecipanti. Le risposte vengono scritte entro precisi limiti di tempo, sui post it precedentemente distribuiti.

Su ogni tavolo è posto un tabellone, suddiviso in quadranti, che corrispondono ai temi della pianificazione strategica metropolitana.

Il moderatore registra le diverse risposte e colloca i post it sul tabellone.

Si riportano di seguito, in ordine casuale, le risposte dei partecipanti.

1° Domanda

QUAL E' LA CRITICITA' CHE INTERESSA MAGGIORMENTE QUESTO TERRITORIO ED E' TALE DA CREARE UN PROBLEMA NON SOLO LOCALE, MA PER L'INTERA AREA METROPOLITANA ?

Risposte dei partecipanti:

Difficoltà di accessibilità tra mare e vallate strette e con difficile accessibilità - collegamento costa entroterra

Tema: Sviluppare il territorio in modo coeso e solidale

Il trasporto pubblico: critico sia per collegamenti aerei, stradali e ferroviari (alta velocità) per agevolare altre funzioni, in particolare turismo

Tema: Ottimizzare i servizi

Segnala tre criticità, ma dovendo sceglierne una sola indica la carenza di risorse su viabilità e relativa manutenzione, soprattutto nell'entroterra (le altre due criticità: trasporto pubblico e lavoro).

Tema: Ottimizzare i servizi

Mancata definizione delle Aree Omogenee che consentano l'individuazione di soluzioni trasversali su trasporti, viabilità e PUC e connessioni con altre aree omogenee (es. Città dell'Entella).

Tema: Coordinare il cambiamento

Criticità su infrastrutture, sui collegamenti con Genova e aeroporto, congestione della fascia costiera e collegamenti con l'entroterra.

Tema: Ottimizzare i servizi

Campanilismo, ragionare in modo separato su tematiche di rilievo metropolitano come depurazione, rifiuti, viabilità, sanità. A ciò consegue una diseconomicità delle scelte che si operano.

Tema: Coordinare il cambiamento

2° Domanda

QUAL E' LA MAGGIORE POTENZIALITA' DI SVILUPPO DI QUESTO TERRITORIO CHE, SE FOSSE ADEGUATAMENTE SOSTENUTA, POTREBBE CREARE UN FATTORE DI SVILUPPO PER L'INTERA AREA METROPOLITANA?

Risposte dei partecipanti:

Turismo per valorizzare le ricchezze storiche, ambientali e paesaggistiche del territorio con possibilità di svago (trekking, outdoor, mare...)

Tema: Sviluppare il territorio in modo coeso e solidale

Progettualità a livello comprensoriale per potenziare attrazione di turisti e risorse dedicate: il turismo come minimo comune denominatore del territorio.

Tema: Sviluppare il territorio in modo coeso e solidale

Tutelare l'ambiente in tutte le sue variabili: depurazione delle acque, rifiuti, risparmio energetico, qualità della vita.

Tema: Rendere il territorio più resiliente e altri obiettivi

Territorio dell'area del Tigullio caratterizzato dall'elevato pregio paesaggistico (ulivi, colline..), che è strettamente legato ai valori ambientali ed agrari da salvaguardare prima (versanti instabili) e promuovere in secondo luogo (produzioni locali della piana dell'Entella, promozione della filiera tradizionale corta, orti urbani)

Tema: Sviluppare il territorio in modo coeso e solidale

Condizioni ambientali per la creazione di poli/distretti ad alta tecnologia, per attrarre aziende internazionali e creare posti di lavoro stabili, potenziando anche il settore della nautica.

Tema: Sviluppare il territorio in modo coeso e solidale

Il turismo in sinergia tra comuni costieri e dell'entroterra, per attivare turismo non solo estivo, ma durante tutto l'anno e con opportunità anche più convenienti (es le cinque terre).

Tema: Sviluppare il territorio in modo coeso e solidale

3° Domanda

LA CITTA' METROPOLITANA STA PREDISPONENDO IL PRIMO PIANO STRATEGICO. SECONDO LEI SU QUALE TEMATICA IL PIANO STRATEGICO DOVREBBE PUNTARE PRIORITARIAMENTE?

Risposte dei partecipanti:

Collaborare tra Enti di vario livello, migliorando i collegamenti, i trasporti e ragionando in un'ottica di tutela ambientale e territoriale e di valorizzazione.

Tema: Coordinare il cambiamento

Facilitare la collaborazione tra varie realtà, sia pubbliche che private, sostenere i consorzi in funzione di attuare progettualità almeno per aree omogenee.

Tema: Coordinare il cambiamento

Richiesta agli Enti sovraordinati di risorse ed autonomia per la Città Metropolitana.

Tema: Altri obiettivi

Promuovere e definire il Piano territoriale generale della Città Metropolitana centrando con le aree omogenee le politiche territoriali

Tema: Coordinare il cambiamento

Tema più importante è lo sviluppo economico per evitare l'effetto "presepe" di un territorio vuoto e privo di opportunità di lavoro.

Tema: *Sviluppare il territorio in modo coeso e solidale*

Viabilità e trasporti a livello metropolitano e realizzazione piccoli porti turistici.

Tema: *Ottimizzare i servizi*

RIASSUNTO – AD OPERA DEL MODERATORE – DELLE QUESTIONI EMERSE

Il moderatore, l'arch. Garibaldi, sintetizza gli esiti della discussione, evidenziati visivamente nel tabellone con il posizionamento delle risposte rispetto alle tematiche. Risultano prevalenti le risposte che afferiscono ai temi dello sviluppo economico e della ottimizzazione dei servizi di livello metropolitano, oltre al tema del coordinare il cambiamento in atto.

Le criticità segnalate sono soprattutto quelle legate alla crisi del trasporto pubblico ed alle carenze infrastrutturali e dei collegamenti viabilistici.

Per contro, emerge che il Tigullio si caratterizza per la qualità del suo territorio, la presenza di valori paesaggistici ed ambientali che lo connotano per una elevata qualità della vita.

Il ruolo riconosciuto alla CM è quello in primis di promuovere uno sviluppo economico sostenibile, incentrato sulla valorizzazione delle potenzialità del territorio tra cui i valori storici, culturali e della tradizione, ed anche di coordinare il cambiamento, aiutando l'ottimizzazione dei servizi a livello di area vasta, soprattutto con riferimento ad infrastrutture e trasporti.

Il moderatore chiede, in ultimo, se qualcuno vuole integrare quanto già rappresentato nelle risposte e nella discussione.

RICHIESTA DI MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI

nessuna