

ESSERE E COMUNICARE UNA CITTÀ METROPOLITANA SOSTENIBILE



Una nuova fase del piano strategico metropolitano

La **sostenibilità è intrinsecamente resilienza, competitività e riduzione del rischio**: proprio quello di cui abbiamo bisogno per uscire dalla crisi economica scatenata dalla pandemia

“**L’agenda metropolitana sostenibile di Genova: verso spazi metropolitani sostenibili**” orienta gli obiettivi e le azioni del PSM in ottica di sostenibilità ambientale, sociale ed economica

*una Città
Metropolitana per.....*



DOSSIER

**SOSTENIBILITÀ
METROPOLITANA**



**GENOVA PIANO STRATEGICO
METROPOLITANO**

Coordinare il
cambiamento

Ottimizzare i servizi
metropolitani

Costruire il senso di
appartenenza

Sviluppare un territorio
coeso e solidale

Adattarsi ai cambiamenti
climatici



PROMOSSO
DA



Genova, PalazzoTursi
Giovedì 8 ottobre 2020



Città Metropolitana di Genova
Direzione Generale Ufficio Pianificazione Strategica
Arch. Maria Giovanna Lonati

La mobilità sostenibile

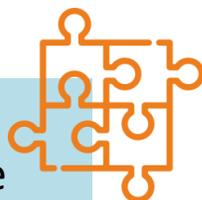


promuove lo sviluppo equilibrato di tutte le modalità di trasporto più sostenibili



focus sulle persone

dialoga con gli altri strumenti di pianificazione in un'ottica di integrazione



Il **PUMS** della città metropolitana di Genova è un **piano strategico** volto a soddisfare la domanda di mobilità delle persone e delle imprese per migliorare la qualità della vita



L'attuazione del piano della mobilità sostenibile: il Biciplan

il Biciplan della Città Metropolitana di Genova attua le strategie del PUMS di integrazione del sistema della mobilità dolce con gli altri sistemi di mobilità - in primis il trasporto pubblico - e di sviluppo della cultura della mobilità sostenibile e della sicurezza



il Biciplan definisce gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e **intensificare l'uso della bicicletta** come mezzo di trasporto, per le **esigenze quotidiane** e per le **attività turistiche** e ricreative, e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni

Le strategie del PUMS

- 1 Integrazione sistemi di trasporto e interscambio modale
- 2 Trasporto pubblico efficiente e di qualità
- 3  Integrazione sistema della «mobilità dolce»
- 4 Sharing mobility, mobility management, infomobility
- 5 Parco mezzi a basso impatto ambientale
- 6 Logistica urbana sostenibile
- 7  Adeguamento rete e cultura della mobilità e della sicurezza



Genova, PalazzoTursi
Giovedì 8 ottobre 2020



Città Metropolitana di Genova
Direzione Generale Ufficio Pianificazione Strategica
Arch. Maria Giovanna Lonati

Le strategie del biciplan

interconnessione delle reti a tutti i livelli nazionale, regionale, locale

moderazione del traffico motorizzato (separazione solo su grandi arterie)

disincentivo dell'auto privata e riduzione del parco auto, **bike sharing**

intermodalità e miglioramento del trasporto pubblico

sensibilizzazione sulla convenienza dell'uso della bicicletta e sulla **sicurezza** in strada

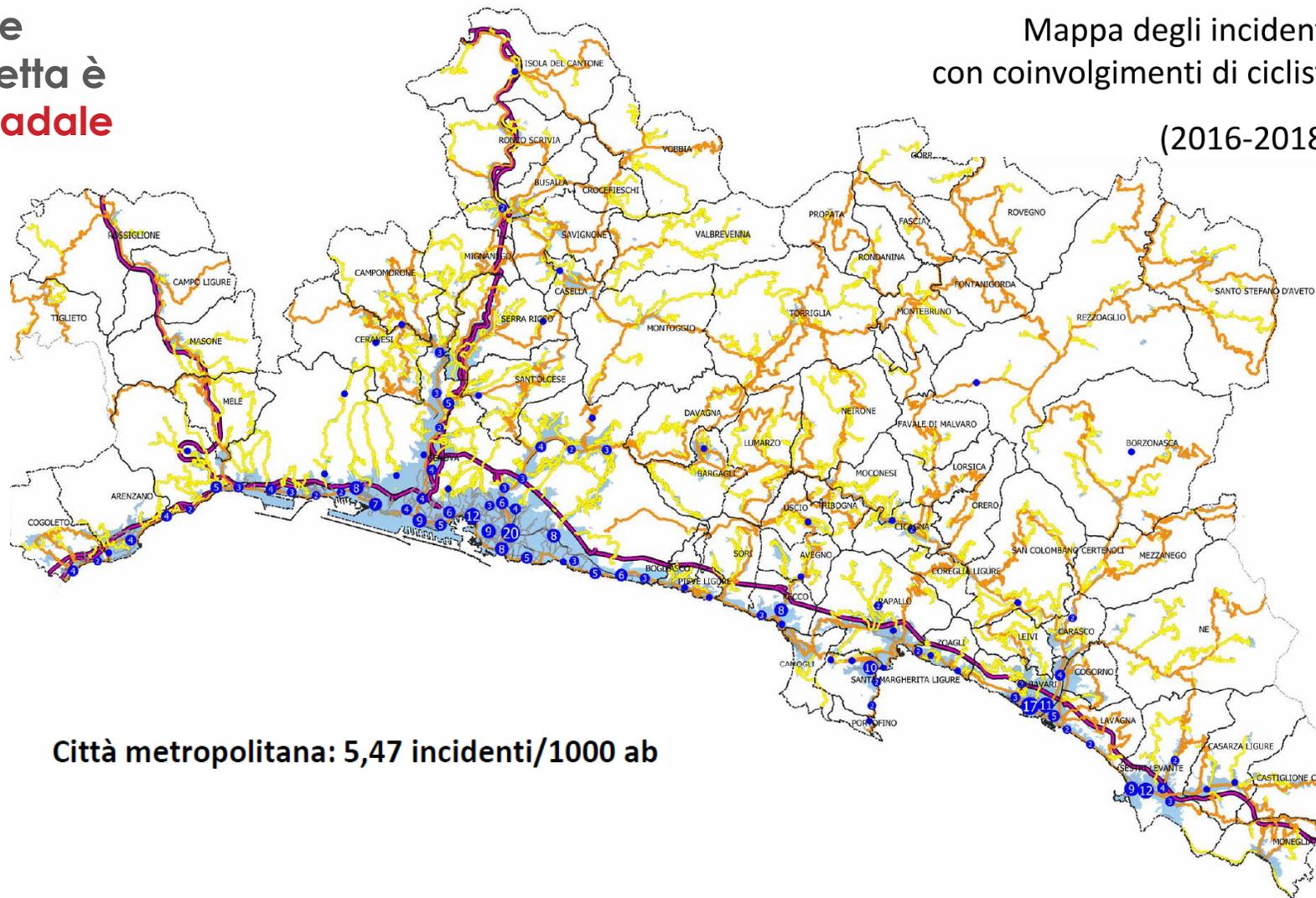
facilities per i ciclisti



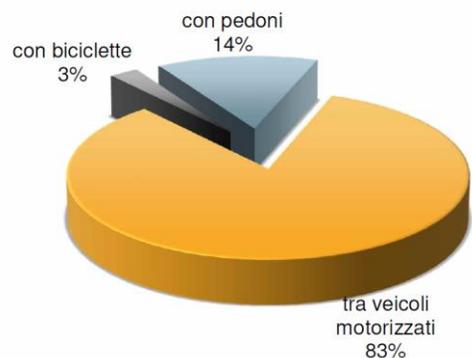
Biciplan - la sicurezza

il principale deterrente all'utilizzo della bicicletta è la scarsa **sicurezza stradale**

Mapa degli incidenti con coinvolgimenti di ciclisti (2016-2018)



incidenti media annuale 2016-2018



Città metropolitana: 5,47 incidenti/1000 ab



PROMOSSO DA



Genova, PalazzoTursi
Giovedì 8 ottobre 2020



Città Metropolitana di Genova
Direzione Generale Ufficio Pianificazione Strategica
Arch. Maria Giovanna Lonati

Biciplan - il percorso partecipato

Un percorso partecipato strutturato e aperto ai contributi dei comuni metropolitani e all'interazione con tutti i portatori di interessi, in un'ottica di **inclusione e accountability**

- tavoli di lavoro comunali
- tavolo di consultazione con le associazioni
- incontri specifici con altri soggetti
- eventi di carattere metropolitano (es. *la pedalata partecipata*)
- strumenti di interazione web e social

<https://biciplan.cittametropolitana.genova.it/>



Timeline del BICIPLAN di GenovaMetropoli

04/2020
Linee di indirizzo



09/2020
Strategie e obiettivi



12/2020
Adozione del BICIPLAN



06/2020
Avvio percorso partecipato



11/2020
Azioni e interventi



Genova, PalazzoTursi
Giovedì 8 ottobre 2020

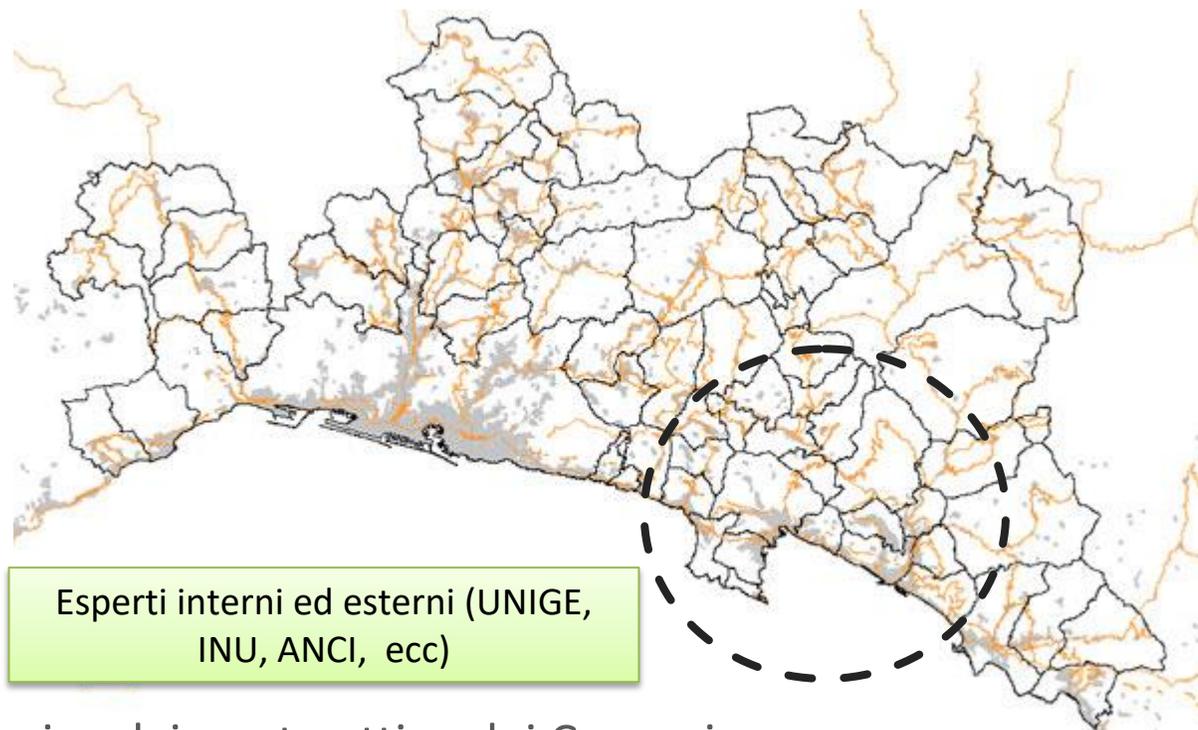


Città Metropolitana di Genova
Direzione Generale Ufficio Pianificazione Strategica
Arch. Maria Giovanna Lonati

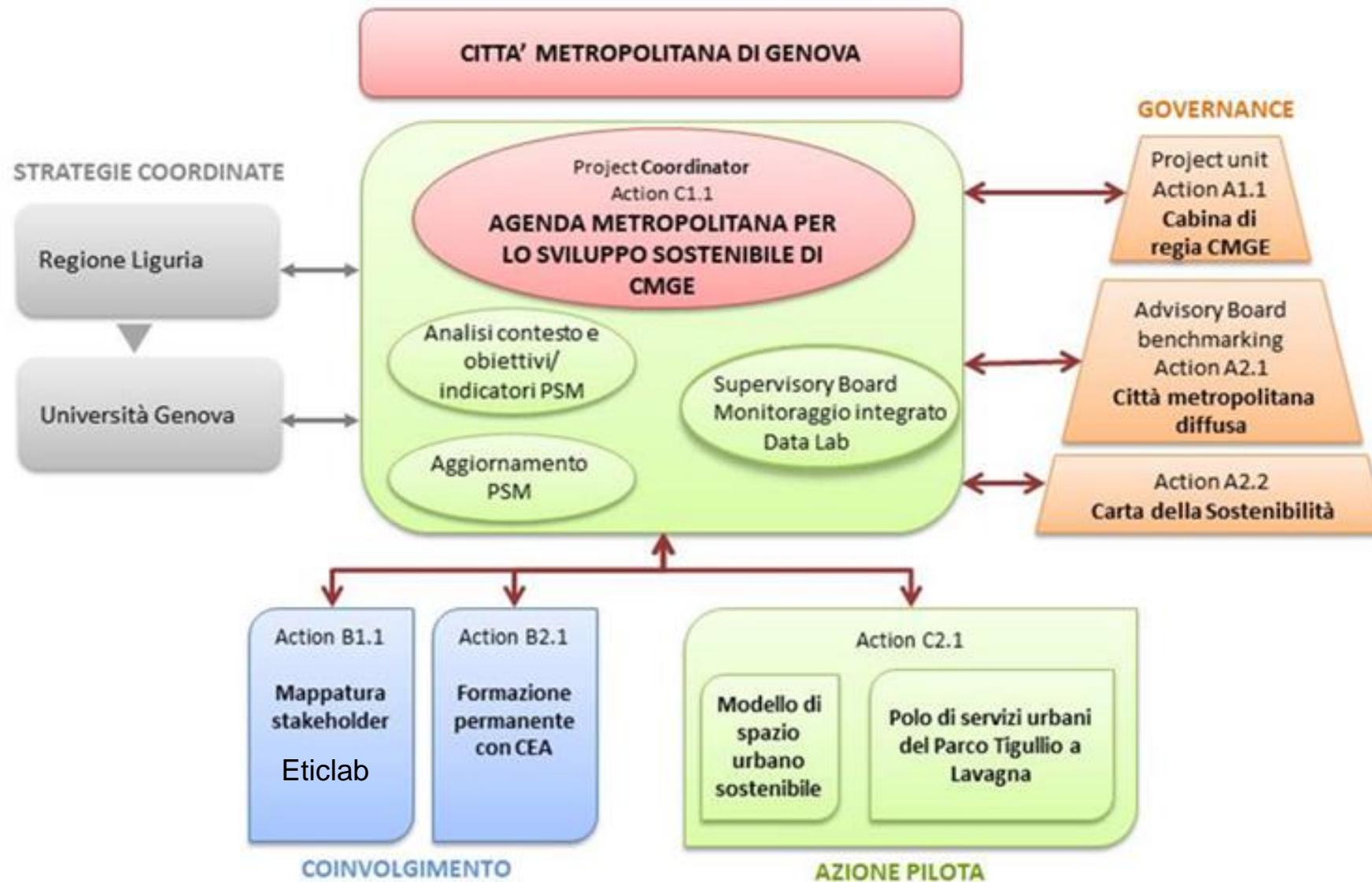
STRATEGIE PSM	TEMATICHE / OBIETTIVI DEL PUMS	AGENDA 2030
COORDINARE il cambiamento		CABINA REGIA COORDINAMENTO CM
SVILUPPARE Genova metropoli	Potenziamento trasporto pubblico Parcheggi intermodali Sistemi innovativi per il trasporto merci	SPAZIO METROPOLITANO SOSTENIBILE DATA LAB Rete scuole metropolitane
OTTIMIZZARE i servizi	Integrazione delle tariffe Efficientamento mezzi	CARTA SOCIO PER I SERVIZI SOSTENIBILI
ADATTARCI ai cambiamenti climatici	Rigenerazione urbana/ mobilità sostenibile sistemi incentivanti per mezzi pubblici/auto elettriche Utilizzo del verde nelle aree pubbliche	SPAZIO METROPOLITANO SOSTENIBILE Integrazione PUC – Piano Emergenza Infrastrutture blu e verdi
COSTRUIRE il senso di appartenenza alla Città Metropolitana	Approccio partecipativo al PUMS / Condivisione delle scelte standard di sicurezza Mobilità dolce	Mappatura stakeholder Rete scuole metropolitane -Cea

Progettualità dai territori

Proposte coerenti con le strategie da parte di Comuni e Unioni



con un approccio «dal basso» attraverso il coinvolgimento attivo dei Comuni si costruisce l'agenda, a partire dalle specificità dei territori



Spazio urbano sostenibile

Creazione del modello per uno spazio metropolitano sostenibile che integra più linee di azione (resilienza, emissioni zero, rifiuti zero, mobilità dolce e interventi, formazione ed educazione, ecc.)



polo di servizi urbani presso il Parco Tigullio a Lavagna

smart people, smart office, smart building, smart city



Sperimentazione del modello con uno o più **interventi dimostrativi** per lo spazio urbano metropolitano pilota (es. “**infrastrutture verdi**”, ..)



Genova, PalazzoTursi
Giovedì 8 ottobre 2020



Città Metropolitana di Genova
Direzione Generale Ufficio Pianificazione Strategica
Arch. Maria Giovanna Lonati

Gli sviluppi futuri: lo spazio urbano sostenibile

Italia-Francia marittimo 2014-20



migliorare l'efficacia delle misure di prevenzione del rischio alluvioni con il coinvolgimento transfrontaliero e aumentare la capacità di adattamento al cambiamento climatico attraverso lo sviluppo di comunità resilienti.

Crea un **modello di pianificazione di emergenza partecipato** e **interventi di difesa** dalle alluvioni

Linee guida per l'integrazione e l'adattamento di sistemi infrastrutture verdi nel territorio Marittimo

Le infrastrutture verdi sono annoverate tra le strategie nature-based di mitigazione e adattamento al cambiamento climatico perché sono in grado di migliorare la qualità ambientale ed ecologica anche in aree densamente costruite

1. INFILTRATION BASIN
2. GREEN ROOF
3. RAIN GARDEN
4. VEGETATIVE SWALE



Genova, PalazzoTursi
Giovedì 8 ottobre 2020



Città Metropolitana di Genova
Direzione Generale Ufficio Pianificazione Strategica
Arch. Maria Giovanna Lonati

Gli scenari alternativi

La pianificazione traccia anche una prospettiva di sviluppo (c.d. scenari alternativi) dei territori, in cui si possono intrecciare i temi chiave dell'estetica e dell'identità' in ottica di sostenibilità

Prima ... /



dopo



È possibile vedere i cambiamenti nel tempo

Le trasformazioni dello spazio pubblico e cambiare il modo di percepirlo

WHAT IF? . . . perché non esiste una sola possibilità.

**PEDALATA
PARTECIPATA
SOSTENIBILE
2020**

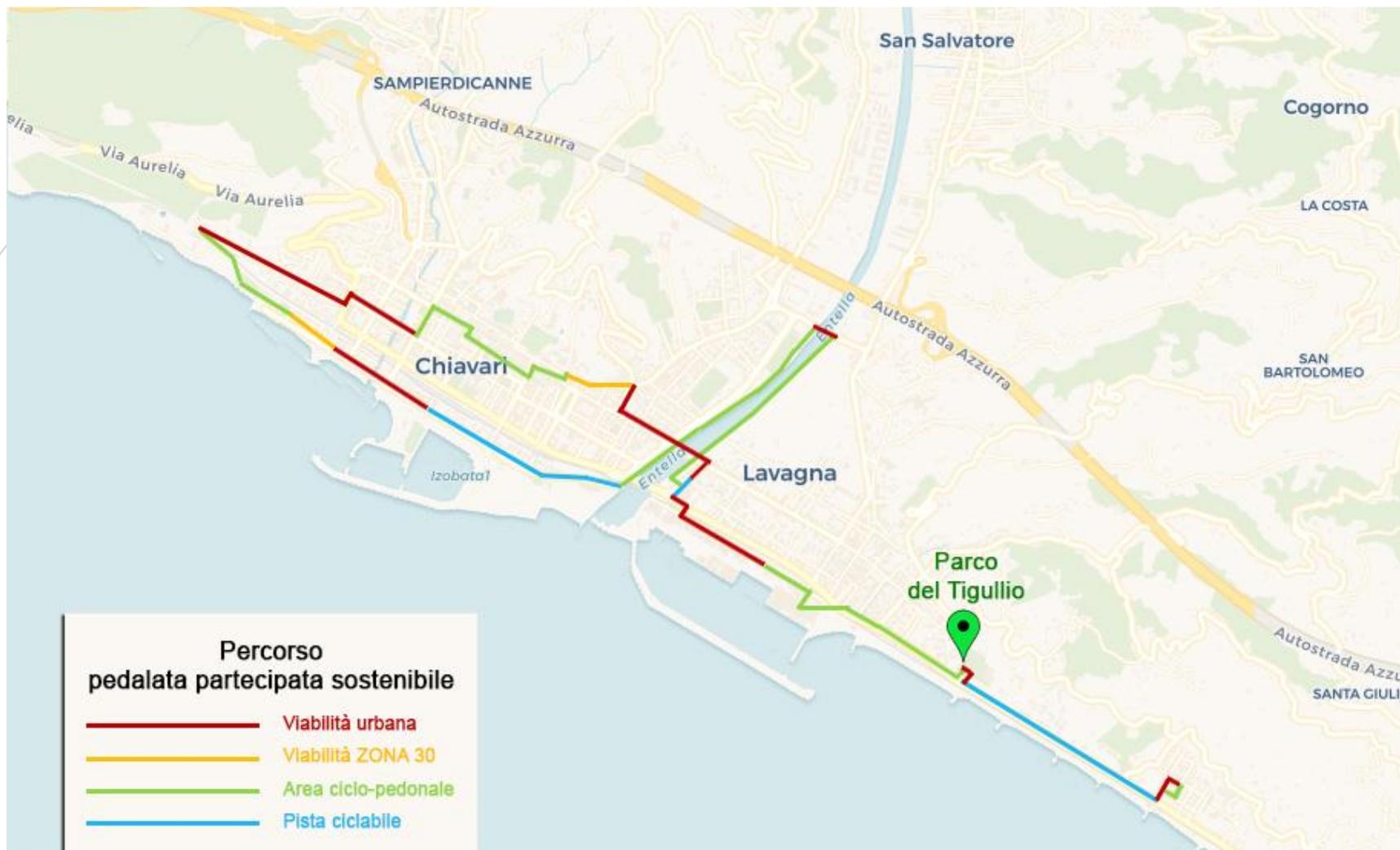
(LAVAGNA - CHIAVARI)

Per accedere all'iscrizione:

<https://www.evbrite.it/e/biglietti-pedalata-partecipata-sostenibile-lavagna-chiavari-120966864147>

**SPEGNETE I MOTORI,
PEDALIAMO INSIEME VERSO LA SOSTENIBILITÀ!**

Pedalata partecipata: tra Chiavari e Lavagna 17 ottobre 2020

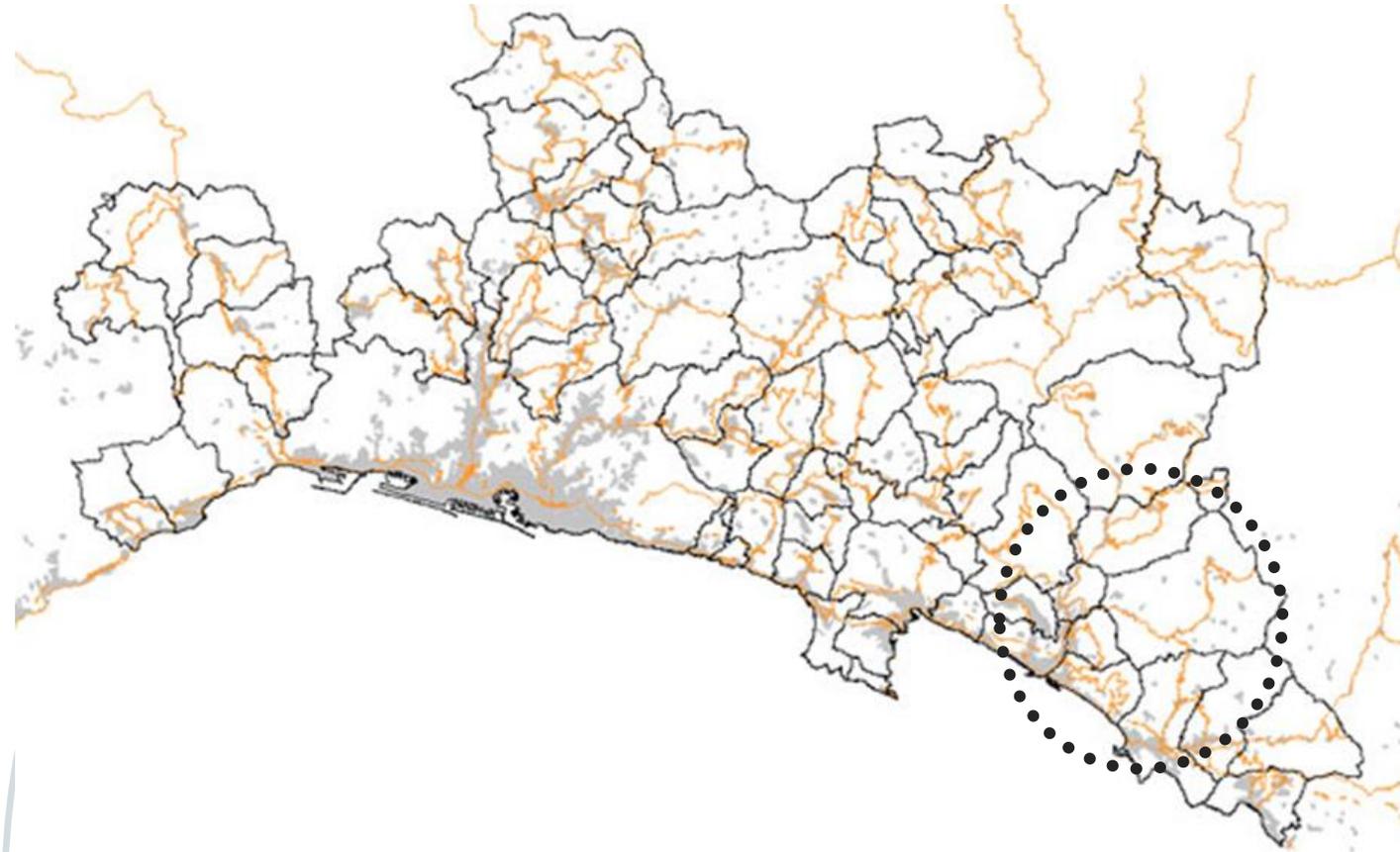


Genova, PalazzoTursi
Giovedì 8 ottobre 2020



Città Metropolitana di Genova
Direzione Generale Ufficio Pianificazione Strategica
Arch. Maria Giovanna Lonati

Spazio urbano sostenibile: azione pilota



In collaborazione con
 Università di Genova
 DICCA



Le tue scelte sono importanti e la Carta dei servizi di Città Metropolitana di Genova ti vuole premiare attraverso un progetto che ti permette di accumulare punti attraverso i tuoi comportamenti 'SOSTENIBILI'.

SERVIZI	BUONE PRATICHE	
GESTIONE DEI RIFIUTI		
MOBILITA'		
ENERGIA		
ISTRUZIONE/ CULTURALI		
RISTORAZIONE		
SPORTIVI		
TURISTICI		
LEGATI ALL'AGRICOLTURA ALL'ALLEVAMENTO		

la teoria del « nudge », spinta gentile, che porta le persone a prendere delle decisioni migliori senza costrizioni ma semplicemente cambiando la modalità di presentazione delle scelte agendo, per esempio, sulla pressione sociale.



Genova, PalazzoTursi
 Giovedì 8 ottobre 2020



Città Metropolitana di Genova
 Direzione Generale Ufficio Pianificazione Strategica
 Arch. Maria Giovanna Lonati

Accrescere la «cultura sostenibile»

La rete metropolitana delle « scuole di sostenibilità »

Per una **formazione permanente sullo sviluppo sostenibile** attraverso i **CEA - centri di educazione ambientale**, già accreditati nel sistema regionale di educazione ambientale (art. 37 della l.r. 20/06 e ss. mm. e ii.), e con il coinvolgimento degli istituti scolastici



**n. 8 corsi di educazione ambientale e
sviluppo sostenibile**



Genova, PalazzoTursi
Giovedì 8 ottobre 2020



Città Metropolitana di Genova
Direzione Generale Ufficio Pianificazione Strategica
Arch. Maria Giovanna Lonati

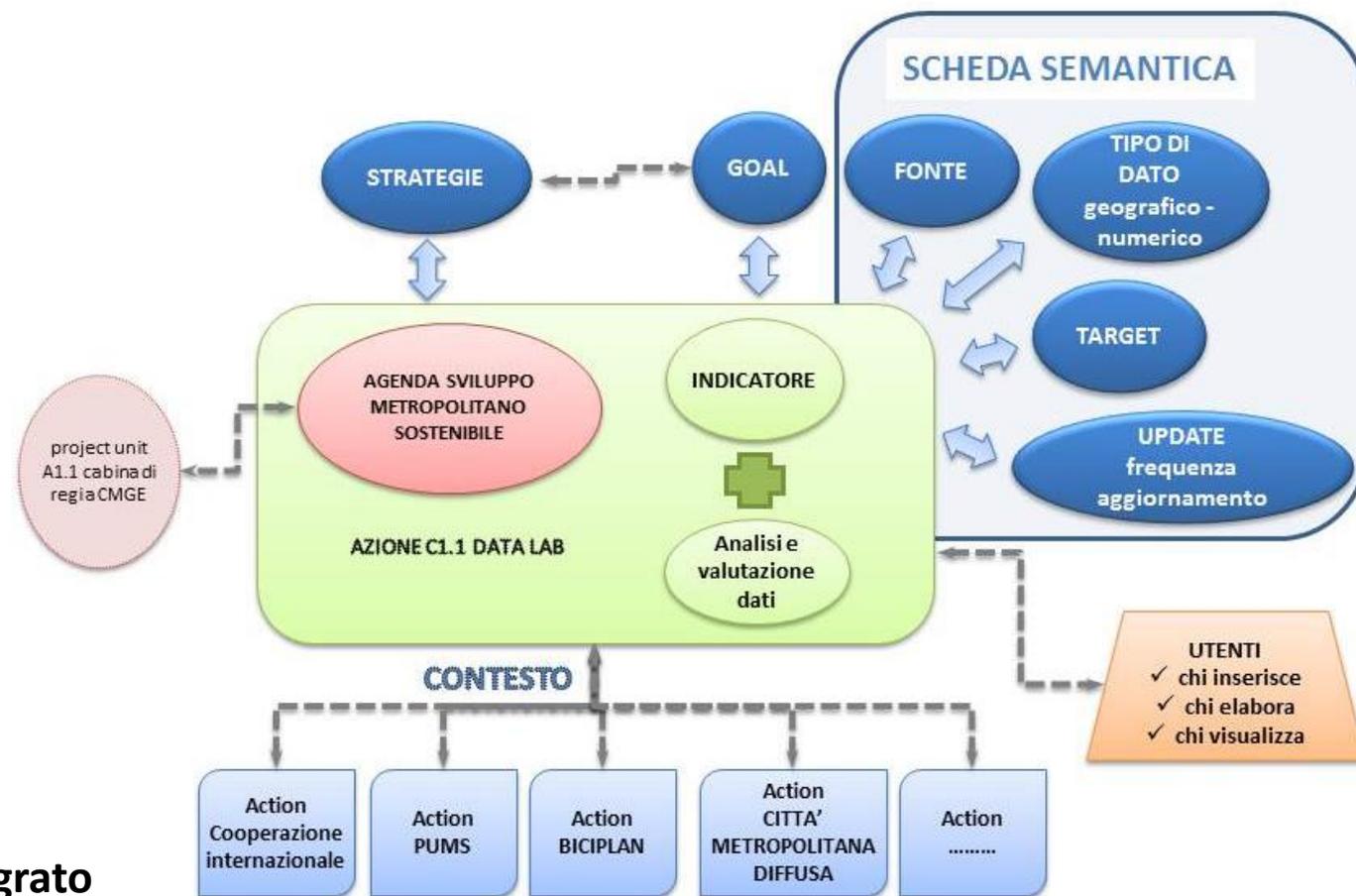
Città metropolitana diffusa

Le Città Metropolitane di
Genova, Milano, Venezia, e Torino

per

lo scambio di buone pratiche:

- *working moments* su temi comuni
- diffusione e comunicazione sui territori
- **Datalab di analisi e monitoraggio integrato**



un'agenda fitta di.....

